

50 Jahre Modelleisenbahn-Club Olten MECO

■ MECO, Olten

Geschichte

Im September 1967 traf sich im Bahnhofbuffet der Eisenbahnerstadt Olten eine Gruppe «angefressener» Eisenbahn- und vor allem Modellbahnliebhaber zur Gründungsbesprechung. 15 Teilnehmer gründeten darauf im damaligen Restaurant Schützen am 3. Oktober 1967 den Modelleisenbahn-Club Olten. Heute umfasst der Klub 48 Mitglieder.

Tätigkeiten

An den Bauabenden beschäftigen wir uns mit den Anlagenbauten in H0 und H0m, dem Landschaftsbau, der elektrischen Steuerung (analog und digital) und der Computersteuerung. An den Fahrabenden wird dann das Aufgebaute gebührend befahren. Wir betrachten Fotos und Videos über das ganze Gebiet der Eisenbahnen im Vorbild und im Modell. Dazu kommen technische

Ausflüge und Besuche anderer Modellbahnklubs und Fachsimpeln im kleinen und grossen Rahmen. Um unseren Mitgliederbestand zu verjüngen, sind die Bau- und Fahrabende und Sonntags-Apéros ein sehr wichtiges Tätigkeitsgebiet, um unser Steckenpferd weiterzugeben.

Zeitskala

3. Oktober 1967: Gründung des Modelleisenbahn-Clubs Olten MECO.

Oktober 1970: Mithilfe bei der Restaurierung der Dampflokomotive C 5/6 2958 bis Herbst 1973.

Sommer 1984: Pacht des Grundstücks zum Aufstellen des eignen Clubhauses an der Industriestrasse 41 in Olten.

Juni 1992: Jubiläumsfeier 25 Jahre MECO.

September 1997: Jubiläumsanlass 150 Jahre Schweizer Bahnen. Zusammen mit den



Unser Klubhaus mit Hipp'scher Wendescheibe. Notre local avec un signal à disque pivotant Hipp. Foto: MECO

SBB beteiligen wir uns am Tag der offenen Tür und an der Ausstellung von Eisenbahnmodellen im Historischen Museum Olten.

Januar-März 2010: Umbau der Club-Anlage, Erweiterung durch Kehrschleife (Hundeknochen).



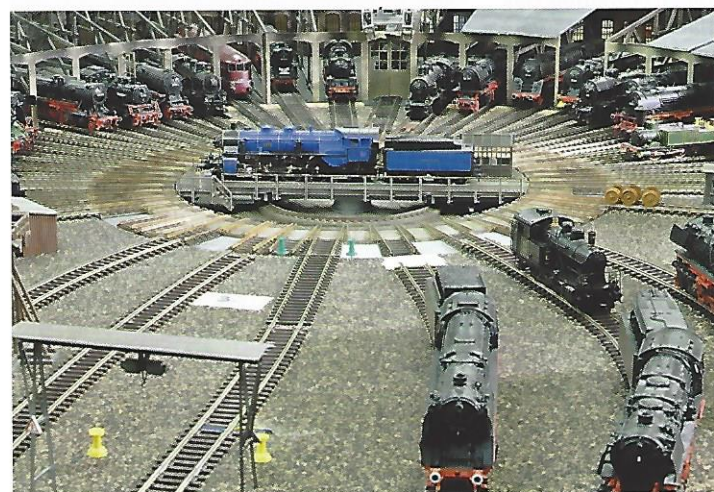
Unsere Anlage mit, im Vordergrund, der neuen Erweiterung durch einen Rundschuppen.

Notre maquette avec, au premier-plan, le nouvel agrandissement par un dépôt.



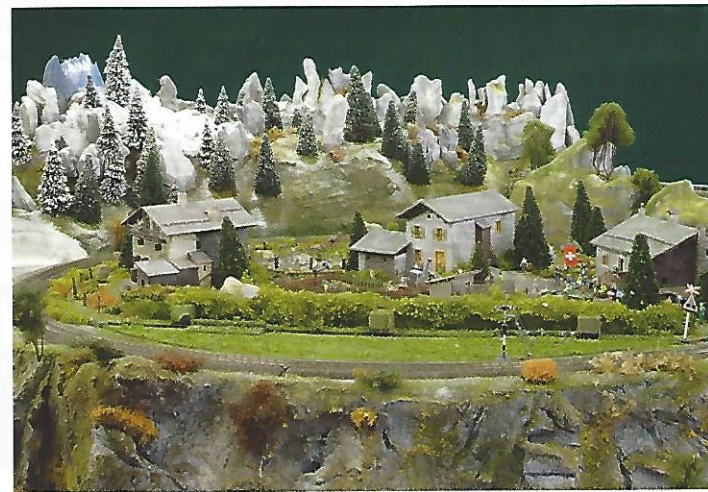
An der Bekohlungsanlage mit Kohlebunker und Kran werden die Dampflokomotiven betriebsbereit gemacht. Fotos: C. Cornaz

A l'installation d'alimentation en charbon avec réservoirs et grue, on prépare les locomotives à vapeur au prochain service.



Dampflokomotivdepot und 24-ständiger Ringlokschuppen.

Dépôt de locomotives à vapeur et rotonde avec 24 voies de garage.



Das Engadin ist mit einer Häusergruppe aus dem Fexstal vertreten.

L'Engadine est représentée avec un groupe de maison du Fexstal.



Der Hauptbahnhof mit RailCom Messwagen, Bahnhofsgebäude Ostermundigen und entstehendem RhB-Bahnhof.

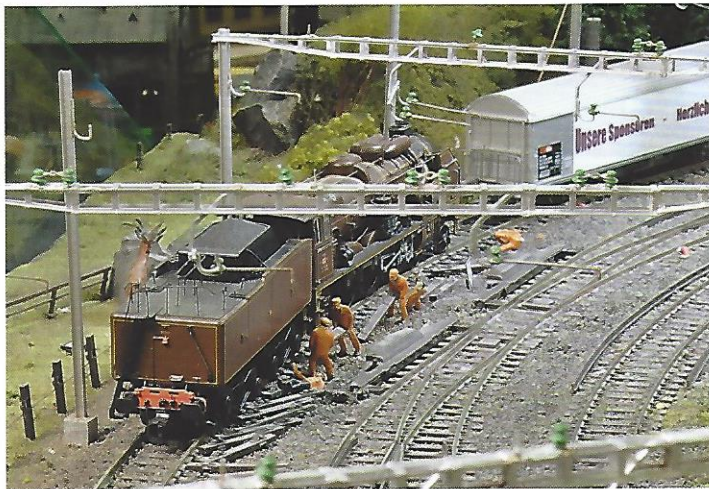
La gare principale avec la voiture de mesure RailCom, le bâtiment de la gare d'Ostermundigen et les prémices de la gare du RhB.



Vier Bildschirme mit Gleisplänen dienen der Steuerung der H0- und der H0m-Anlage mit Win-Digipet.

Fotos: C. Cornaz

Quatre écrans avec plans de voies servent à la commande des maquettes H0 et H0m avec Win-Digipet.



Das Gleisbett bedarf einer ständigen Erneuerung.

Le lit de la voie nécessite un continuuel renouvellement.



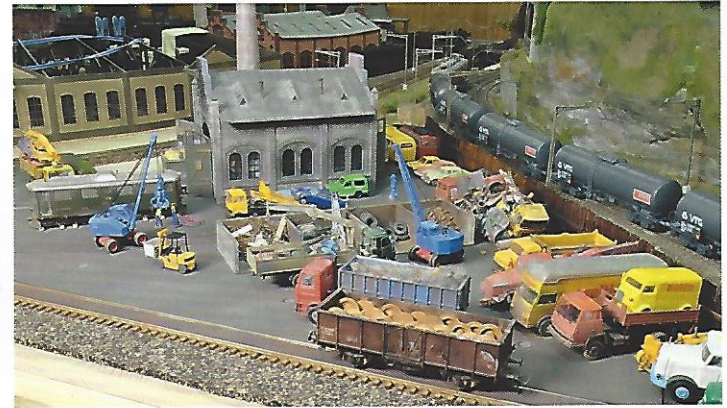
In der Kiesgrube ruht die Arbeit gerade, weil ein versteinertes Dinosaurier gefunden wurde.

A la carrière, le travail a dû être arrêté, car on a retrouvé le squelette d'un dinosaure.



Die RhB-Ge 616' 412 hält gerade an der Hipp'schen Wendescheibe.

La Ge 616' 412 du RhB s'arrête droit devant le signal à disque pivotant Hipp.



Der Schrotthändler macht gute Geschäfte, auch mit der RhB!

Le ferrailleur fait de bonnes affaires, aussi avec la RhB!

September 2010: Beginn der Digitalisierung (wurde innert 3 Monaten mit viel Herzblut realisiert).

Dezember 2010: Erster Sonntags-Apéro nach Fertigstellung Digitalisierung.

Februar 2015: Beginn Bau Dampflok-Betriebswerk mit 24-ständigem Lokschuppen.

April 2017: Die alten Flexgleise im Wendel waren nach 30 Jahren defekt und mussten gegen neu ausgewechselt werden.

Ausblick

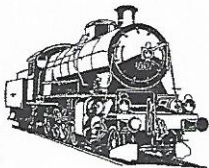
Freunde der grossen Bahn und des Modellbaus aus den verschiedensten Berufen pflegen ein reich ausgefülltes Klubleben im eigenen Clubhaus. Jeden Dienstag treffen wir uns zum Bauabend und finden immer wieder etwas zum Bauen und Verschönern. Einmal im Monat führen wir in unserem Clublokal einen Sonntags-Apéro durch, zu dem alle Interessierten bei freiem Eintritt herzlich eingeladen sind. An diesem Apéro fahren wir ab 10 bis ca. 12 Uhr. Es ist bei uns Tradition, dass wir immer ein passendes

Fahrthema festlegen. Danach fachsimpeln wir und sitzen gemütlich zusammen. Für Speis und Trank ist gegen ein bescheidenes Entgelt natürlich umsichtig gesorgt.

Einmal im Jahr führen wir Tage der offenen Tür durch, dieses Jahr sind diese auf Samstag, 2. und Sonntag, 3. September 2017 von 10.00–17.00 festgelegt, mit dem Thema SBB-Ae 6/6, nur grüne, und 50 Jahre Modelleisenbahn-Club Olten, Industriestrasse 41.

Am 3. Oktober 2017 feiern wir 50 Jahre Modelleisenbahn-Club Olten MECO! ■

MECO Modelleisenbahn-Club Olten
Industriestr. 41 · 4600 Olten



Tag der offenen Tür im MECO

Samstag, 2. September 2017, 10.00–17.00 Uhr

Sonntag, 3. September 2017, 10.00–17.00 Uhr

**Thema: SBB-Ae 6/6 nur grüne
50 Jahre Modelleisenbahn-Club Olten
Bau eines Grossen BW mit 24 Lokständen**

**Clubanlage H0 Digital:
Anlage H0m: Rhätische Bahn**

Festwirtschaft: Bratwürste, Steaks usw.

Lassen Sie sich vom schönsten Hobby der Welt faszinieren
und besuchen Sie uns!

www.meco-olten.ch · Telefon 079 667 81 83